

ADMINISTRACIÓN LOCAL

MUNICIPAL

FENE

Secretaría

Aprobación definitiva da Ordenanza fiscal núm. 23

ANUNCIO DE APROBACIÓN DEFINITIVA DE MODIFICACIÓN DA ORDENANZA FISCAL N.º 23 REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

O 15.10.2018 o Pleno do Concello, na súa sesión extraordinaria urxente, acordou aprobar provisionalmente a modificación dos artigos 9 e 10 e da disposición final da Ordenanza fiscal núm. 23, reguladora do imposto sobre vehículos de tracción mecánica.

Unha vez que transcorreu o prazo de exposición ao público sen que se presentaren reclamacións, o acordo de aprobación da modificación da Ordenanza queda elevado a definitivo, de acordo co artigo 17.3 do Real decreto legislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei reguladora das facendas locais.

É polo que, segundo o disposto no artigo 17.4 do citado Real decreto legislativo faise público o texto íntegro da Ordenanza, para os efectos da súa entrada en vigor:

ORDENANZA FISCAL N.º 23 REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.

Fundamento Legal

Artigo 1º.-

De conformidade co disposto no artigo 59.1c) do Real Decreto Legislativo 2/2004 de 5 de marzo polo que se aproba o Texto Refundido da Lei de Facendas Locais establececese o imposto sobre vehículos de tracción mecánica.

Natureza e feito imponible

Artigo 2º.-

O Imposto sobre vehículos de tracción mecánica é un tributo directo que grava a titularidade dos vehículos desta natureza aptos para circular polas vías públicas.

Considerase vehículo apto para a circulación o que fora matriculado nos rexistros públicos correspondentes mentres non causara baixa nestes.

Os efectos deste imposto tamén se considerarán aptos os vehículos provistos de permisos temporais e matrícula turística.

Non están suxeitos a este imposto:

Os vehículos que foran dados de baixa no rexistros por antigüidade do seu modelo, poidan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibicións, certámenes ou carreiras limitadas os desta natureza.

Os remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuxa carga útil non sexa superior a 750 Kilogramos.

Suxeito Pasivo

Artigo 3º.-

Son suxeitos pasivos deste imposto as persoas físicas ou xurídicas e as entidades a que se refire o artigo 35.4 da Lei Xeral Tributaria, que teñan o seu nome o vehículo no permiso de circulación.

Cota de gravame**Artigo 4º.**

De conformidade co previsto no Art. 95.4 en relación có 95.1 do R.D. Legislativo 2/2004, de 5 de marzo polo que se aproba o Texto Refundido da Lei 39/1998 de 28 de decembro, Reguladora das Facendas Locais, o imposto se esixirá con atención ao seguinte cadro de tarifas. O mesmo resulta de multiplicar a tarifa base incluída no devandito Art. 95.1 do R.D. Legislativo 2/2004 por un coeficiente de 1,5 en todas as clases de vehículos e tramos de potencia, agás nos turismos de 16 cabalos fiscais en adiante e nas motocicletas de máis de 500 c.c., onde é de aplicación un coeficiente de 1,6.

Clases de vehículos	Cota
A. TURISMOS	
De menos de 8 cabalos fiscais	20,79
De 8 ata 11,99 cabalos fiscais	55,52
De 12 ata 15,99 cabalos fiscais	117,16
De 16 ata 19,99 cabalos fiscais	145,95
De 20 cabalos fiscais en adiante	182,43
B. AUTOBUSES	
De menos de 21 prazas	135,74
De 21 a 50 prazas	192,63
De mais de 50 prazas	241,58
C.- CAMIONS	
De menos de 1.000 kg. de carga útil	68,90
De 1.000 a 2.999 kg. de carga útil	135,74
De mais de 2.999 a 9.999 kg. de carga útil	194,45
De mais de 9.999 kg de carga útil	241,58
D.- TRACTORES	
De menos de 16 cabalos fiscais	28,79
De 16 a 25 cabalos fiscais	45,22
De mais de 25 cabalos fiscais	135,74
E.- REMOLQUES E SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHICULOS DE TRACCION MECANICA	
De menos de 1.000 kg. e mais de 750 kg. de carga útil	28,79
De 1.000 a 2.999 kg. de carga útil	45,22
De mas de 2.999 kg. de carga útil	135,96
F.- OUTROS VEHICULOS	
Ciclomotores	7,25
Motocicletas ata 125 c.c.	7,25
Motocicletas de mais de 125 ata 250 c.c.	12,35
Motocicletas de mais de 250 ata 500 c.c.	24,70
Motocicletas de mais de 500 ata 1.000 c.c.	49,29
Motocicletas de mais de 1.000 c.c.	98,69

Normas de xestión, administración e cobranza**Artigo 5º.-**

O periodo impositivo coincide co ano natural. A data da esixibilidade do imposto e o primeiro día do periodo impositivo.

O pagamento do imposto acreditarase mediante o correspondente recibo. O importe da cota do imposto ratearase por trimestres naturais, nos casos de primeira adquisición ou baixa definitiva do vehículo. Tamén procederá o rateo da cota, nos mesmos termos, nos supostos de baixa temporal por substracción ou roubo do vehículo, desde o momento en que se producira dita baixa temporal no Rexistro público correspondente.

Artigo 6º.-

Os titulares dos vehículos, cando comuniquen á Xefatura Provincial de Tráfico a reforma dos mesmos -sempre que altere a súa clasificación a efectos deste imposto, así como tamén nos casos de transferencia, de cambio do domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo, ou de baixa de ditos vehículos- deberán acreditar previamente ante a Xefatura Provincial o pagamento do último recibo presentado ó cobro do imposto, sen prexuízo de que sexa esixíbel por vía de xestión e inspección o pagamento de todas as débedas por dito concepto reportadas, liquidadas, presentadas ao cobro e non prescritas. Se exceptúa da referida obriga de acreditación o suposto de baixas definitivas de vehículos con 15 ou máis anos de antigüidade.

Non será necesaria a notificación expresa das modificacións reflectidas na matrícula anual do imposto, cando estas proveñan de declaracións, documentos ou impresos presentados polo obrigado tributario ou o seu representante, salvo que se modificara o consignado nos mesmos.

Artigo 7º.-

1º.- No caso de vehículos xa matriculados ou declarados aptos para a circulación, a recadación das correspondentes cotas realizarase mediante o sistema de padrón anual. No mesmo figurarán todos os vehículos suxeitos ao imposto que se atopen inscritos no correspondente rexistro público a nome de persoas ou entidades domiciliadas neste termo municipal.

2º.- O padrón ou matrícula do imposto expoñerase ao público polo prazo de un mes, para que os lexítimos interesados poidan examinalo e, no seu caso, formular as reclamacións oportunas. A exposición ao público anunciarase no Boletín Oficial da Provincia e producirá efectos de notificación da liquidación a cada un dos suxeitos pasivos.

3º.- O instrumento acreditativo do pagamento deste imposto será a carta de pagamento debidamente dilixenciada, de terse producido o ingreso da cota na Tesourería Municipal, ou mediante domiciliación bancaria en entidade colaboradora para a xestión de tributos.

Artigo 8º.-

En todo aquilo non expresamente previsto na presente Ordenanza, rexerán os preceptos contidos na subsección 4ª, da sección 3ª, do capítulo II, Título II, do citado R.D. Legislativo 2/2004, concordantes e complementarios da mesma, e nas demais Leis do Estado reguladoras da materia, así como nas disposicións ditadas para o seu desenvolvemento.

Bonificacións**Artigo 9º.-**

1.- Os vehículos históricos ou aqueles que teñan unha antigüidade mínima de 25 anos, contados a partir da data da súa fabricación, ou se esta non se coñecera tomando como tal a da súa primeira matriculación, ou no seu defecto a data en que o correspondente tipo ou variante se deixou de fabricar, gozarán dunha bonificación do 50 % da cota incrementada do imposto, previa solicitude do interesado, na que acredite a data de fabricación ou primeira matriculación por medio de copia compulsada da ficha técnica, o permiso de circulación do vehículo ou certificado do fabricante ou de industria respecto da data en que deixou de fabricarse o modelo en cuestión. En todo o caso, o outorgamento da bonificación causará efecto no exercicio seguinte ao da súa concesión.

Non procederá a concesión desta bonificación no caso de que o titular do vehículo beneficiado non estea ó corrente no pagamento deste imposto por calquera vehículo ó seu nome.

2.- Os vehículos das clases turismo, camións, furgóns, furgonetas, vehículos mixtos adaptables, autobuses e autocares, gozarán nos termos que se dispoñen nos seguintes apartados dunha bonificación na cota do imposto, en función das características dos motores, a clase de combustible que consuma o vehículo e a incidencia da combustión no medio ambiente, sempre que cumpran as condicións e requisitos seguintes:

A) Que se trate de vehículos híbridos (motor eléctrico- gasolina, eléctrico-diesel ou eléctrico-gas) que estean homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados á súa clase e modelo, que minimicen as emisións contaminantes.

Estes vehículos gozarán dunha bonificación do 75% na cota do imposto durante seis anos naturais desde a súa primeira matriculación.

B) Que se trate de vehículos de motor eléctrico e/ou de emisións nulas. Estes vehículos gozarán dunha bonificación do 75% da cota con carácter indefinido, en tanto manteñan as circunstancias de motor e emisións sinaladas.

C) Que se trate de vehículos que utilicen como combustible biogás, gas natural comprimido, metano, metanol, hidróxeno e GLP ou mixtos GLP-gasolina en motores de ciclo OTTO, tanto implantados de fábrica como posteriormente, sempre certificando a súa implantación por organismos ou empresas homologadas para devandito fin. Estes vehículos gozarán dunha bonificación do 75 % na cota en tanto utilicen os combustibles citados.

Para poder gozar das bonificacións a que se refire este apartado 2, os interesados deberán instar a súa concesión, xuntando copia compulsada do permiso de circulación, da ficha técnica do vehículo que acredite a súa inclusión nalgunha das categorías previstas neste artigo e a documentación acreditativa dos requisitos. As bonificacións reguladas no presente artigo non son aplicables simultaneamente. No caso de que o suxeito pasivo teña dereito a dúas ou mais, disfrutará da mais alta.

Non procederá a concesión desta bonificación no caso de que o titular do vehículo beneficiado non estea ó corrente no pagamento deste imposto por calquera vehículo ó seu nome.

A bonificación solicitada despregará os seus efectos a partir do 1 de xaneiro do ano inmediatamente posterior á súa concesión, e non alcanzará as cotas xeradas con anterioridade a esta.

3.- As solicitudes e documentación presentaranse en calquera das oficinas de Xestión Tributaria da Deputación provincial da Coruña, sitas en Narón, Ferrol ou A Coruña, ou no propio Rexistro Xeral do Concello de Fene.

Exencións

Artigo 10º.-

Estaran exentos do impostos os vehiculos incluídos no artigo 93.1 do Real Decreto 2/2004.

Para poder obter as exencións para persoas de mobilidade reducida ás que se refire o parágrafo e) do apartado 1 do artigo 93 do R.D. Lexislativo 2/2004 de 5 de marzo, os interesados deberán cumprir os requisitos e achegar a documentación que se indica de seguido:

1. Requisitos:

- a) Grao de discapacidade igual ou superior ao 33%.
- b) Os vehículos deben figurar a nome da persoa discapacitada.
- c) O vehículo debe de ser para uso exclusivo da persoa discapacitada.
- d) O beneficiario non pode gozar do beneficio fiscal por outro vehículo.

Considerarase que presentan unha discapacidade en grao igual ou superior ao 33 por cento os pensionistas da Seguridade Social que teñan recoñecida unha pensión de incapacidade permanente en grao de total, absoluta ou gran invalidez, e aos pensionistas de clases pasivas que teñan recoñecida unha pensión de xubilación ou de retiro por incapacidade permanente para o servizo ou inutilidade.

2. Documentación:

- a) Solicitud do interesado.
- b) Orixinal ou fotocopia compulsada do certificado da discapacidade expedido polo órgano competente ou, na súa falta, acreditación da condición de pensionista da Seguridade Social que teña recoñecida unha pensión de incapacidade no grao de total, absoluto ou gran invalidez, ou de pensionista de clases pasivas que teña recoñecida unha pensión de xubilación ou de retiro por incapacidade permanente para o servizo ou inutilidade.
- c) Fotocopia do permiso de circulación onde conste a titularidade do vehículo na persoa discapacitada.
- d) Declaración do titular do vehículo facendo constar que non posúe ningún outro vehículo que teña concedido o beneficio fiscal que se solicita ou, no seu caso, renuncia deste facendo constar a matrícula do vehículo.

3. Prazos e lugar de presentación:

As solicitudes e documentación presentaranse en calquera das oficinas de Xestión Tributaria da Deputación provincial da Coruña, sitas en Narón, Ferrol ou A Coruña, ou no propio Rexistro Xeral do Concello de Fene.

Non procederá a concesión desta bonificación no caso de que o titular do vehículo beneficiado non estea ó corrente no pagamento deste imposto por calquera vehículo ó seu nome.

A bonificación solicitada despregará os seus efectos a partir do 1 de xaneiro do ano inmediatamente posterior á súa concesión, e non alcanzará as cotas xeradas con anterioridade a esta.

Infracción e sancións

Artigo 11º.-

En materia de tributos locais, aplicarase o réxime de infraccións e sancións regulado na Lei Xeral Tributaria e nas disposicións que a complementen e desenvolvan, coas especificacións que resulten da presente Lei e as que, no seu caso, se establezan nas Ordenanzas Fiscais ao amparo da Lei.

Disposición Adicional Primeira.

1. En orden á aplicación das tarifas, o concepto das diversas clases de vehículos será o recollido no Real Decreto 2822/98 de 23 de decembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Vehículos, en relación ás definicións e categorías de vehículos, tendo en conta ademais, para resolve-las dúbidas de calificación que poideran plantexarse as seguintes normas:

2. En todo caso, a rúbrica xenérica de tractores a que se refiere o epígrafe 4 das Tarifas, comprende aos Tractocamións e aos tractores de obras e servizos.

3. A potencia fiscal expresada en caballos fiscais establecerase de acordo có disposto no artigo 260 do Código de Circulación.

4. Para resolve-las dúbidas de calificación que poideran plantexarse, utilizaranse subsidiariamente as seguintes normas:

1ª. Os vehículos definidos como Mixtos, Todo Terreno, Mixtos adaptables, Mixto Todo Terreno, Furgón Mixto adaptable, Autocaravanas, Monovolume e similar polo literal da clave numérica reflectado na ficha técnica, tributarán como turismo, pola súa potencia fiscal, salvo nos seguintes casos:

- Si o vehículo estivera habilitado para o transporte de mais de nove persoas, incluído o conductor, tributará como autobús.

- Si o vehículo estivera autorizado para transportar mais de 750 kgs. de carga útil, tributará como camión.

- Os vehículos furgóns (clasificación 24, 25 y 26 do Anexo II do Regulamento Xeral de Vehículos), tributarán aos efectos deste imposto, pola súa carga útil.

2ª. Os motocarros terán a consideración, aos efectos deste Imposto, de motocicletas e, polo tanto, tributarán pola capacidade da súa cilindrada.

3ª. Os quads tributarán, ao igual que os cuatriciclos, pola súa cilindrada.

4ª. No caso dos vehículos articulados tributarán simultaneamente e por separado o que leve a potencia de arrastre e os remolques ou semirremolques arrastrados.

5ª. No caso de remolques e semirremolques que pola súa capacidade non veñan obrigados a ser matriculados, consideraranse como aptos para a circulación dende o intre que se expedira a certificación correspondente polo organismo competente ou, no seu caso, cando realmente estén en circulación.

6ª. As máquinas autopropulsadas que poidan circular poas vías públicas sen ser transportadas ou arrastradas por outros vehículos de tracción mecánica tributarán polas tarifas correspondentes aos tractores.

Disposición final

A modificación da presente ordenanza entrará en vigor o día da súa publicación no BOP e comezará a aplicarse a partir do día 1 de xaneiro de 2019, ata a súa modificación ou derogación expresa.”

En Fene, a 5 de decembro de 2018, asinado dixitalmente polo alcalde Gumersindo Pedro Galego Feal.

2018/9248